



中华人民共和国交通行业标准

JT/T 164.1 ~ 164.6—2002

绞吸挖泥船专用设备修理技术要求

Repairing technical requirement for special equipment
of cutter suction dredgers

2002-03-07 发布

2002-05-01 实施

中华人民共和国交通部 发布

目 次

JT/T 164.1—2002 绞吸挖泥船专用设备修理技术要求	第 1 部分:绞刀	1
JT/T 164.2—2002 绞吸挖泥船专用设备修理技术要求	第 2 部分:绞刀架耳轴	5
JT/T 164.3—2002 绞吸挖泥船专用设备修理技术要求	第 3 部分:绞刀架	9
JT/T 164.4—2002 绞吸挖泥船专用设备修理技术要求	第 4 部分:钢桩	13
JT/T 164.5—2002 绞吸挖泥船专用设备修理技术要求	第 5 部分:钢桩卡箍	19
JT/T 164.6—2002 绞吸挖泥船专用设备修理技术要求	第 6 部分:绞刀传动装置	25

前　　言

JT/T 164《绞吸挖泥船专用设备修理技术要求》分为六个部分：

- 第1部分：绞刀
- 第2部分：绞刀架耳轴
- 第3部分：绞刀架
- 第4部分：钢桩
- 第5部分：钢桩卡箍
- 第6部分：绞刀传动装置

本部分为 JT/T 164 的第 4 部分；代替 JT/T 170—1995《绞吸式挖泥船钢桩修理技术要求》。

本部分与 JT/T 170—1995 比较，主要变化：规定了滑轮轴、滑轮轴套、钢桩的磨损量。

JT/T 164 是挖泥船修理技术要求系列标准中的第二项标准，该系列标准的结构和名称，以及代替和废止的行业标准如下：

- a) JT/T 156《挖泥船 泥泵修理技术要求》包括八个部分(代替 JT/T 156—1995 ~ JT/T 163—1995)；
- b) JT/T 164《绞吸挖泥船专用设备修理技术要求》包括六个部分(代替 JT/T 164、165、167、170、172—1995；JT/T 166、168、169、171—1995 废止；新增 JT/T 164.6)；
- c) JT/T 173《链斗挖泥船专用设备修理技术要求》包括三个部分(代替 JT/T 173—1995 ~ JT/T 175—1995；JT/T 176—1995 废止)；
- d) JT/T 177《抓斗挖泥船专用设备修理技术要求》包括八个部分(代替 JT/T 177—1995 ~ JT/T 184—1995)；
- e) JT/T 185《耙吸挖泥船专用设备修理技术要求》包括六个部分(代替 JT/T 185 ~ 188、190、193—1995；JT/T 189、191、192—1995 废止)。

本部分由交通部水运司提出并归口。

本部分起草单位：交通部科学研究院、中国港湾建设(集团)总公司、上海航道局、天津航道局、广州航道局、长江航道局。

本部分主要起草人：郭琦贵、王玉铭、郑建宁、郭茂威、张武生、黄灿坚、章志新、郑扬、王键、曲启明、何国忠、王勇、刘宝成。

本部分于 1978 年首次发布，于 1995 年第 1 次修订。